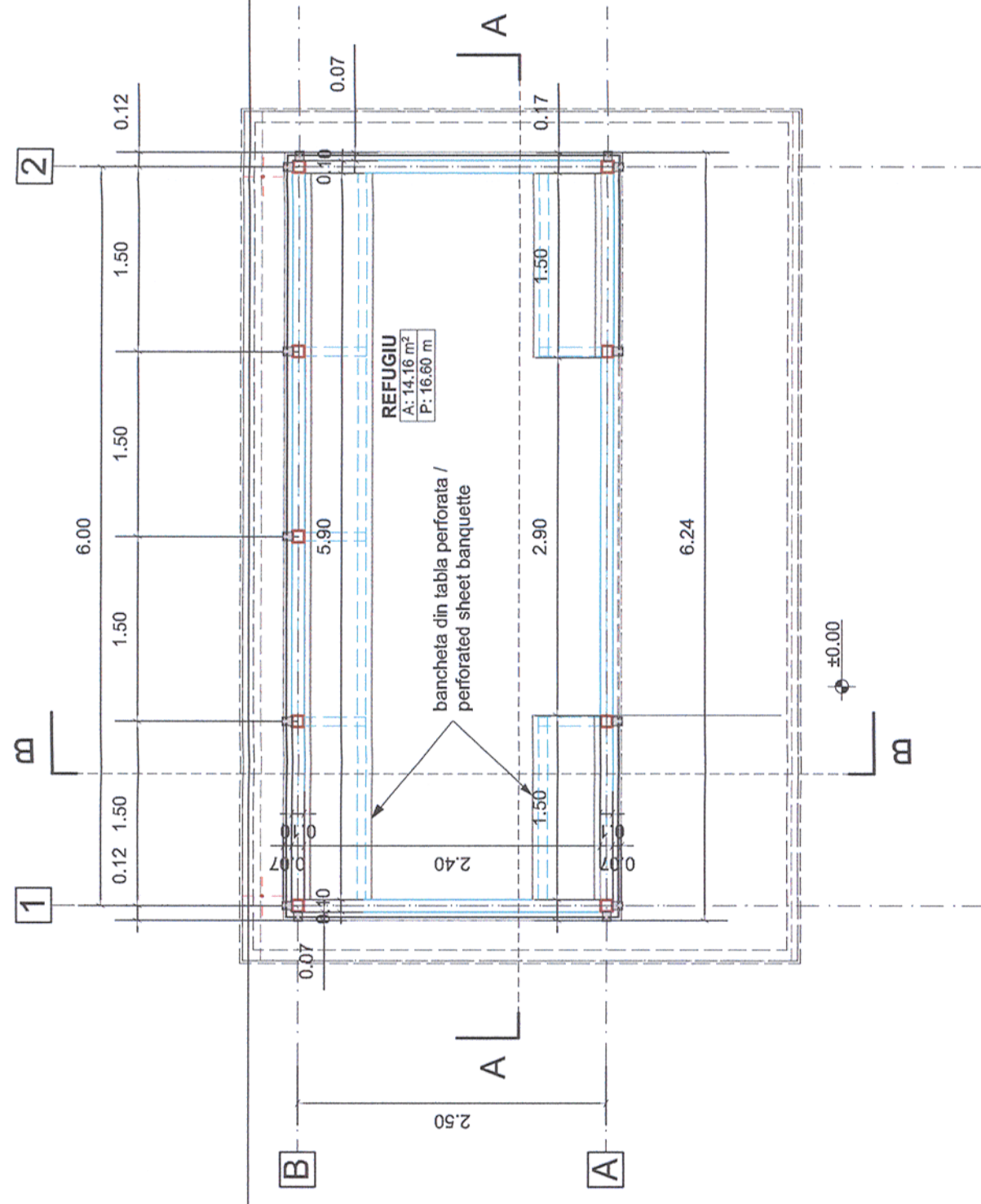
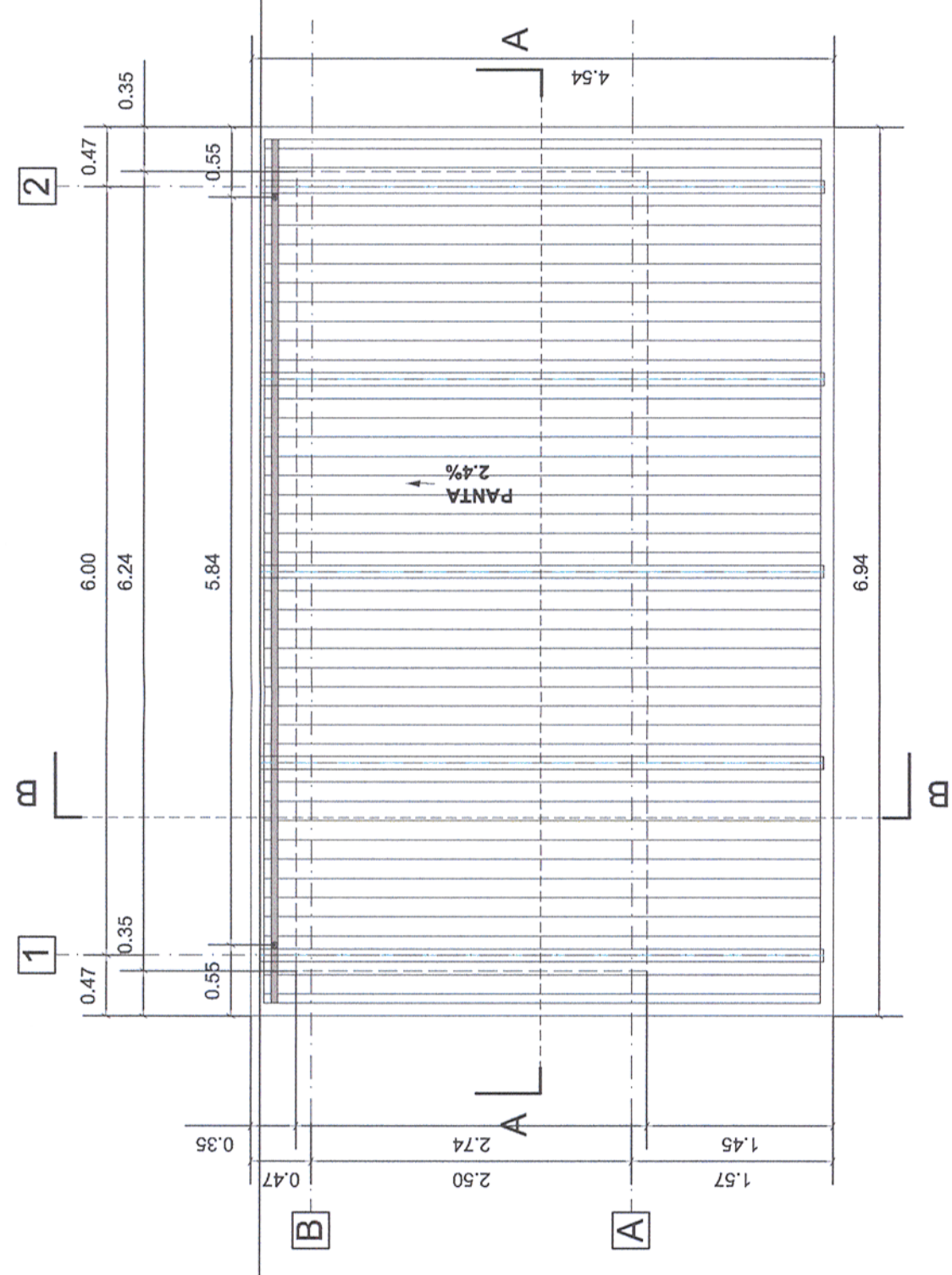


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.09.AR.02.001 elaborat la data de 01.29.13
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.09.AR.02.001 prepared on 01.29.13



PLAN PARTER



PLAN ACOPERIS



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 BENEFICIAR / BENEFICIARY:
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnatura / Signature
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	B. Gössler	01.2013	



Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	Semnatura / Signature
Verificat / Checked	Arhitect / Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat / Designed	Arhitect / Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2 - A: Km 614 - Cap Y B ărzava
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - A: Km 614 - End Y B ărzava

Denumire desen / Drawing name:
 Punct de Oprite Conop - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis
 Stopping Point Conop - Refuge / Ground floor plan and Roof plan

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.09.AR.02.001	Nr. / No 01/03
------------------------	---------------------------------	---	-------------------

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS